

Die Bewertung der Parksituation in Overath (Rheinisch-Bergischer Kreis)

1. Einleitung

- 1.1. Problemstellung
- 1.2. Zielsetzung der Arbeit
- 1.3. Methodisches Vorgehen

2. Theoretische Grundlagen

- 2.1. Parkraummanagement und Bewirtschaftungskonzept
 - 2.1.1. Aufgaben und Ziele
- 2.2. Parkraumkonzept
 - 2.2.1. Aufgaben und Ziele
 - 2.2.2. Methodisches Vorgehen
 - 2.2.3. Instrumente

3. Das Untersuchungsgebiet

- 3.1. Stadt Overath
 - 3.1.1. Lage
 - 3.1.2. Zentralräumliche Funktion

4. Steuerung des städtischen KFZ-Verkehrs

- 4.1. Umweltzonen als Instrument
 - 4.1.1. Feinstaubbelastung in Overath
 - 4.1.2. Maßnahmen und Wirkungen
 - 4.1.3. Planung und Betrieb
- 4.2. Lärmaktionsplan
 - 4.2.1. Aktueller Anlass
 - 4.2.2. Bewertung
 - 4.2.3. Maßnahmen

5. Analyse des ruhenden Verkehrs

- 5.1. Charakterisierung
- 5.2. Lenkung des ruhenden Verkehrs als Instrument
 - 5.2.1. Auswirkungen der Maßnahmen
- 5.3. Methodik der Analyse
 - 5.3.1. Ergebnisse der Analyse

6. Zusammenfassung bisheriger Ergebnisse

7. Methodik der qualitativen Datenerhebung

- 7.1. Experteninterview
 - 7.1.1. Vorbereitung der Datenerfassung
 - 7.1.2. Auswahl der Schlüsselpersonen
 - 7.1.3. Durchführung von Experteninterviews
 - 7.1.4. Methodik der Datenauswertung

8. Auswertung der Experteninterviews

9. Lösungsansätze

10. Zusammenfassung und Aussicht